

## REGOLAMENTO PARTICOLARE

# GARA di

# ENDURO/CROSS

Regione <b>03</b>	Provincia <b>02</b>	Codice Moto Club <b>0062</b>
Codice Fiscale - Part. IVA Moto Club <b>01174740082</b>		

**Art. 1 – ORGANIZZAZIONE** – Il **Moto Club Gentlemen Bordighera** indice ed organizza per il giorno **18 ottobre 2009** una manifestazione di Enduro Cross valida per l'assegnazione del **PRIMO TROFEO REGIONALE DEI MOTO CLUB DELLA LIGURIA**.

L'organizzazione ha sede in Bordighera (IM) Via degli Inglesi, 77 - Responsabile Franco Trucchi  
**INFO:** [www.motoclubbordighera.it](http://www.motoclubbordighera.it) oppure **Franco 348 4110052**

**Art. 2 – CONDUTTORI** - Sono ammessi solo conduttori appartenenti a Moto Club della Liguria. La gara è riservata a **squadre composte da tre piloti appartenenti allo stesso Moto Club** in possesso di licenza Enduro/Cross nazionale, con età superiore a 14 anni e con esclusione dei titolari di licenza Promo Sport Basic.

**Art. 3 – MOTOCICLI** – Verranno ammesse moto di **cilindrata a partire da 80 cc** di cui:

- moto omologate e corrispondenti alle prescrizioni di cui al regolamento tecnico Enduro.
- moto da motocross.

Sono escluse tutte le moto da minicross.

Ciascuna squadra dovrà essere composta da:

<b>CLASSE E1</b>	<b>1 pilota</b>	- con motociclo 2 Tempi con cilindrata fino a 125 cc - o con motociclo 4 Tempi con cilindrata fino a 250 cc
<b>CLASSE E2</b>	<b>1 pilota</b>	- con motociclo 2 Tempi con cilindrata fino a 300 cc - o con motociclo 4 Tempi con cilindrata fino a 600 cc
<b>CLASSE OPEN</b>	<b>1 pilota</b>	- con motociclo 2 Tempi con qualsiasi cilindrata - o con motociclo 4 Tempi con qualsiasi cilindrata.

**Art. 4 – TRACCIATO** - La manifestazione si svolgerà su un percorso fuori strada ad anello di vario tipo (fettucciato, sterrato, campo cross, mulattiera, eventuali ostacoli artificiali) da ripetersi più volte, presso l'impianto permanente di motocross sito il località Beusi di Bussana (Sanremo).

**Art. 5 – GARA** – Il programma della gara consiste in due manche della durata ciascuna di due ore.

- La prima manche si svolgerà al mattino, la seconda manche si svolgerà al pomeriggio.
- La gara consiste nel percorrere il maggior numero di giri nel tempo complessivo di 4 ore.
- La partenza avverrà tipo "Le Mans", con moto schierate a spina di pesce, motore acceso, tenuto in moto dal pilota della Classe Open, e con i piloti della Classe E1 schierati frontalmente alle rispettive moto, ad una distanza di 10/20 ml.
- Partirà quindi il pilota della Classe E1, che percorrerà il percorso ad anello per 20 minuti.
- Alla scadenza dei primi 20 minuti, al passaggio del concorrente in testa il percorso verrà momentaneamente chiuso e tutti i concorrenti della Classe E1 dovranno pervenire in una zona di sosta per i propri mezzi. Qui li attenderanno i piloti della Classe Open che dovranno raggiungere a piedi il rispettivo pilota della Classe E2, già schierato in zona apposita e passargli il testimone. Le moto della Classe E1 potranno lasciare la zona sosta solo a procedure di cambio terminate per tutti i piloti, previo avviso di un assistente di pista.
- Il pilota della Classe E2 potrà iniziare la propria tranche per la durata di altri 20 minuti.

- Al termine di questi, con la medesima procedura partirà il pilota della Classe Open.
- L'arrivo della manche sarà assegnato al pilota della Classe Open in testa quando questo attraverserà la linea del traguardo dopo lo scadere delle 2 ore di gara.
- L'ordine di schieramento della partenza della prima manche sarà definito a sorteggio, mentre l'ordine di schieramento della partenza della seconda manche sarà definito in base al risultato conseguito nella prima manche.
- La classifica definitiva sarà sancita dalla somma dei giri compiuti dai tre piloti di una squadra nelle due manche. A parità di giri percorsi la classifica verrà stilata sulla base della somma dei tempi effettuati.
- Prima della partenza della prima manche sarà concesso ai piloti un giro di ricognizione dietro ad un addetto del Moto Club organizzatore.
- Nel caso in cui un pilota non potesse concludere la propria tranche di gara, a causa di problemi tecnici al proprio motociclo, se vorrà far continuare la propria squadra, dovrà raggiungere a piedi la zona del cambio pilota e potrà cedere il testimone al pilota della Classe successiva, che potrà ripartire solo dopo che sia stato decretato il termine della sessione in corso.
- La squadra potrà essere variata, fermo restando l'obbligo del rispetto delle classi, fino alle ore 9,00.

In definitiva **ciascuna manche** è così composta:

<b>1a tranche</b>	<b>20 minuti</b>	<b>Pilota Classe E1</b>
<b>2a tranche</b>	<b>20 minuti</b>	<b>Pilota Classe E2</b>
<b>3a tranche</b>	<b>20 minuti</b>	<b>Pilota Classe Open</b>
<b>4a tranche</b>	<b>20 minuti</b>	<b>Pilota Classe E1</b>
<b>5a tranche</b>	<b>20 minuti</b>	<b>Pilota Classe E2</b>
<b>6a tranche</b>	<b>20 minuti</b>	<b>Pilota Classe Open</b>

**Art. 6 – MEDIA DI MARCIA** - La velocità media è calcolata in 50 Km./ora massimi per tutte le Classi.

**Art. 7 – PREMI DI CLASSIFICA – Coppe** ai piloti per le prime 3 squadre classificate.

**Trofeo** al Moto Club Vincitore, che verrà rimesso in palio il prossimo anno e costituzione di un Albo d'Oro dei Moto Club Vincitori, che verrà riportato in calce sul Trofeo.

**Valore montepremi** pari a: **Euro 600,00** (seicento) Al Moto Club rappresentato dalla squadra vincente  
**Euro 300,00** (trecento) Al Moto Club rappresentato dalla squadra giunta seconda  
**Euro 150,00** (centocinquanta) Al Moto Club rappresentato dalla squadra giunta terza.

Il valore dei montepremi potrà essere variato a discrezione del Moto Club organizzatore in base al numero minimo (20) delle squadre partecipanti.

**Art. 8 ISCRIZIONI** – Le iscrizioni delle squadre, necessariamente composte da 3 piloti dovranno essere effettuate da un Responsabile incaricato dal Presidente del Moto Club.

Ciascun Presidente, nel caso non possa essere presente alla manifestazione dovrà inoltre indicare, per iscritto, un Suo delegato per l'eventuale ritiro del Trofeo e dei montepremi.

Le iscrizioni e relative tasse dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro **giovedì 15 ottobre** a Franco Trucchi a mezzo fax al numero 0184.239.339 oppure via email all'indirizzo [trucchiefisio@libero.it](mailto:trucchiefisio@libero.it).

Per le iscrizioni si prega utilizzare il modulo allegato, già in parte precompilato.

La tassa di iscrizione è fissata in Euro 50,00 per pilota, vale a dire Euro 150,00 a squadra.

**Coord. Bancarie : Banca di Caraglio ag. Ventimiglia – cod. IBAN IT42 P084 3949 1100 0023**

**0100 617**

oppure vaglia postale intestato a

**GENTLEMEN MOTO CLUB BORDIGHERA, via degli Inglesi 77 18012 Bordighera (IM).**

Verranno iscritte un massimo di **40 squadre**. Ad ogni Moto Club della Liguria sarà garantito un paritetico numero di iscrizioni di squadre fino al giorno 13 ottobre, dopo di che nei giorni 14 e 15 ottobre verranno accettate le iscrizioni in base al momento del ricevimento dell'iscrizione stessa.

**Art. 9 – OPERAZIONI PRELIMINARI** – Le operazioni preliminari verranno effettuate in Loc. Beuzi di Bussana (Sanremo) il giorno 18 ottobre 2009 dalle ore **08.00** alle ore **09.30** e consisteranno nella sola verifica della licenza conduttore. Non saranno richiesti documenti ed assicurazioni dei motocicli.

**Art. 10 – PUNZONATURA** - I motocicli non verranno punzonati.

**Art. 11 - PARTENZA** - Inizio della manifestazione:  
ore 10,00 giro di prova  
ore 10,30 inizio prima manche  
ore 14,30 inizio seconda manche

**Art. 12 – PROVE SPECIALI** – Durante tutta la manifestazione **non** verrà effettuata alcuna prova speciale a tempo.

**Art. 13 – ARRIVO** – L'arrivo è previsto per le ore 16,30. La classifica verrà stilata al termine della manifestazione.

**Art. 14 – NORMA GENERALE** – Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali del R.M.S. e suoi annessi, nonché le N.S.S. dell'anno in corso e del CODE F.I.M. per le gare internazionali.

**Direttore di Gara : Sig. Sappia Luigi**

**Tessera D.G. N°01026**

\_\_\_\_\_

**Segretario di Gara : Sig. Franco Trucchi**

**Tessera F.M.I. N°09/000627F**

\_\_\_\_\_

Data, 22/10/2009

**IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB**

**Stefano Fornaro**

**N.B. – Agli organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute per imposta sulle persone fisiche ( I.R.P.E.F. ).**

----- PARTE RISERVATA ALLA FMI -----

APPROVAZIONE

Data .....

IL COORDINATORE REGIONALE ENDURO  
ROBERTO BORREANI

IL PRESIDENTE DEL CO.RE.LI.  
MARCO MARCELLINO